



四川省贸促会

# 国际商情参考

2018年5月期

总第65期

## 目 录

### 【本期视点】

四川打造 2.0 版自贸试验区 对标国际最高标准建内陆自贸港

### 【经贸动态】

中国：7 月 1 日起降低汽车进口关税

东盟：4 月份制造业开始整体复苏

越南：政府出台农业投资项目优惠政策

俄罗斯：汽车制造业发展战略确定发展目标及优先方向

立陶宛：被评为最适宜开展 PPP 项目经济体

迪拜：贸易行业需求旺盛

### 【贸易往来】

中国：2018 年前 4 月外贸进出口总值 9.11 万亿 增长 8.9%

四川：1-4 月外贸进出口较去年同期增长 29.2%

中韩：1-4 月双边货物进出口增长 13.2%

中俄：1-4 月进出口贸易额同比增长 27.3%

香港：首季进出口货量同比双升

印度：2017-18 财年工程产品出口额同比增长 17%

巴基斯坦：4 月份出口同比增长 19%。

境外经贸合作园区——印度尼西亚卡拉旺产业园

### 【投资合作】

中国：1-4 月对外投资合作情况

中巴：1-4 月中企巴西投资大幅增长

中伊：扩大汽车合作

越南：物流领域对外资充满吸引力

越南：鼓励外国企业加大对环保领域的投资力度

马达加斯加：轻工业吸引外商投资兴趣

合作商机——印度尼西亚巴厘岛电站项目

南非客户采购空气源热泵热水器

荷兰药丸磨碎器和电力驱动装置寻代理商

### 【会展商情】

第五届成都汽配展盛大开幕

“投资欧洲”——企业“走出去”系列培训会

## 【本期视点】

### 四川打造 2.0 版自贸试验区 对标国际最高标准建内陆自贸港

四川自贸试验区将打造建设提升之年的 2.0 版，进一步着力攻坚制度创新、特色试验、协同开放三大任务，努力走在内陆自贸试验区改革开放前列！

#### 最新 26 项经验案例将上报国务院

四川自贸试验区在开放领域的探索，实现了“小步快跑”——落地快、见效快。

“四川自贸试验区的周岁生日刚过去一个多月，现在又有了新成果。”省自贸办负责人说，最近新推出 26 项经验案例，已由四川自贸试验区推进工作领导小组第三次全体会议审定，并将及时上报国务院自贸试验区部际联席会议办公室。

此前，中央赋予四川的 159 项改革试验任务已全面启动，形成 200 余个实践案例，21 项典型经验已经上报，率先在全省复制推广。四川自贸试验区一周年累计新增企业 3.4 万家、注册资本 4000 亿元。

● **投资开放**，大力推进准入前国民待遇加负面清单模式改革，99% 以上的外商投资企业实行备案管理，材料减少 90% 以上。

● **通关便利化**，首创海关注册“互联网+”平台，打造“零费用”口岸，成都关区平均通关时间减少一半。2017 年自贸试验区片区所在的成都、泸州两市进出口增长 49.1%。今年 1-3 月，成都、泸州市进出口增长 26.1%。

● **金融开放**，创新推出飞机预付款融资、对外保函开立、跨境直贷等金融业务产品，降低跨国公司总部外汇资金集中运营业务门槛。

● **协调开放**，川粤自贸试验区合作机制已建立，与广东南沙等 17 个城市开展政务服务异地互办合作。

#### 全省加快构建立体全面开放格局

2018 年，四川自贸试验区将提升到 2.0 版，引领四川“全域自贸”，助推全省加快构建立体全面开放格局。

在制度创新上，将推动第二批省级管理权限下放，推进“互联网+政务服务”、综合行政执法试点等重点改革事项。

在双向投资管理体系上，探索市场准入负面清单制度，建立走出去“一站式”综合服务平台，申建双流机场国检试验区。

在金融开放上，争取本外币账户管理体系试点，探索多式联运“一单制”、科技金融服务新模式，加强互联网金融等新型金融业态监管。

四川自贸试验区将对标国际最高标准，探索以航空为特色、空铁公水多式联运优势集成的内陆自由贸易港，探索建设一批内陆与沿海沿江协同开放示范区。在省内，建设一批自贸试验区协同的改革先行区，通过制度对接、平台共建、产业协同，共享自贸改革红利。开展“魅力自贸·开放四川”链动全球活动，对标先进推进产业人才合作、企业对接联动、项目载体共建、营商环境优化。

**四川自贸试验区**包括成都天府新区片区、成都青白江铁路港片区、川南临港片区，总面积 119.99 平方公里。主要任务是落实中央关于加大西部地区门户城市开放力度以及建设内陆开放战略支撑带要求，打造内陆开放型经济高地，实现内陆与沿海沿江协同开放。（四川商务）

## 【经贸动态】

### 中国：7月1日起降低汽车进口关税

5月22日，中国国务院关税税则委员会印发公告，经国务院批准，自2018年7月1日起，将税率分别为25%、20%的**汽车整车关税**降至15%，降税幅度分别为40%、25%；将税率分别为8%、10%、15%、20%、25%的**汽车零部件关税**降至6%，平均降税幅度46%。（新华视点）

### 东盟：4月份制造业开始整体复苏

最新数据显示，由于新订单和产量的增长，东盟国家制造业开始复苏，4月份制造业采购经理人指数（PMI）从3月份的50.1上升至51.0。其中缅甸最高达55.5，越南和菲律宾紧随其后均为52.7，泰国和马来西亚分别为49.5和48.6，低于50.0的中位值。相关数据分析公司称，强劲的国内需求是东盟制造业复苏的主要动力，订单数、销售额和采购额均有所增加。但该地区4月份采购成本快速上涨，菲律宾制造业成本上涨幅度最大，导致产品售价明显提高，迎来近年最高的通货膨胀率。有专家表示虽然4月份制造业数据很好，但东盟国家需要持续且更高的需求增长，才能维持制造业继续复苏。（《菲律宾星报》）

### 越南：政府出台农业投资项目优惠政策

越南《投资报》近日报道，越政府近日颁布旨在鼓励农业农村投资的57/2018/ND-CP号决议，对农业投资项目（含特别优惠类、优惠类和鼓励类投资项目）的企业使用政府批准的土地或按土地法第55条规定将土地使用性质变更为建设务工人员住房的土地，免征建房用土地面积的土地使用性质变更费用，同时免征上述土地的土地使用税。与此同时，优惠类农业投资项目自国家批准土地和水域租用之日起15年内免征土地、水域租用费，其后7年减半征收。鼓励类农业投资项目自国家批准土地和水域租用之日起11年内免征土地、水域租用费，其后5年减半征收。（越南《投资报》）

### 俄罗斯：汽车制造业发展战略确定发展目标及优先方向

俄总理梅德韦杰夫批准了俄罗斯至 2025 年的汽车制造业发展战略，该战略是至 2020 年发展战略的延续，相关文件已在政府工作网站上发布。新战略确定了汽车制造业和汽车零部件生产的发展目标及优先方向，评估其实施的风险并提供将风险最小化的方法。此外，还确定了评估该战略实施有效性的关键指标和财政指标。新战略的目的是要创造监管、投资、基础设施和技术条件以保证俄罗斯汽车工业及零部件生产在世界市场上的竞争力。

俄罗斯优先确定汽车制造业的发展战略，通过引进先进生产设备和技 术，改善厂房等基础设施，以实现汽车零配件的自给自足，从而提升本国汽车制造业的综合实力和国际竞争力。（人民网）

### **立陶宛：被评为最适宜开展 PPP 项目经济体**

据立陶宛投资署近日消息，在世界银行发布的《2018 年采购基础设施 PPP》报告中，立陶宛被评为中最适宜开展 PPP 项目的经济体之一。报告显示，立陶宛在 PPP 项目准备、采购两个方面获得较高分数，分别为 92 分、95 分（满分为 100 分），其中，采购得分为 135 个受评经济体中最高分。

立陶宛于 1996 年引入 PPP 模式，是东欧、独联体国家中第一个采用 PPP 模式的 国家，同年出台的《特许法》达到国际标准，相比其他中东欧国家 PPP 相关法律，该法较为完善且可执行度较高。PPP 模式广泛应用于立基础设施、能源、交通和公共项目建设中。截至 2017 年 1 月，立已完成或正在执行的 PPP 项目共计 53 个，分布于 26 个地区及城市，投资金额总计 1.46 亿欧元。（中国驻立陶宛经商参处）

### **迪拜：贸易行业需求旺盛**

据《海湾消息报》报道，迪拜工商会近日发布《迪拜工商会贸易前景调查 2018》称，迪拜贸易行业 2018 年需求继续保持旺盛。报告称，日用品贸易需求排名首位，其后分别为机械产品、消费品、纺织子行业。受访者表示，将通过提高效率、削减成本、发展电子商务、加强供应链管理、善用市场信息、开展多元化经营等方式进一步提高竞争力。同时，报告也对贸易商提出了一些建议，包括：提高支付便利度和灵活度、产品差异化、散装运输、协商降低租金、开发非洲和拉美市场等。（海湾消息报）

## **【贸易往来】**

### **中国：2018 年前 4 月外贸进出口总值 9.11 万亿 增长 8.9%**

根据中国海关的统计，2018 年 1-4 月，我国进出口总额达到 9.11 万亿元人民币，同比增长 8.9%；其中出口 4.81 万亿元，增长 6.4%；进口 4.3 万亿元，增长 11.7%；顺差 5062.4 亿元，收窄 24.1%。我国外贸继续保持稳中向好的势头。

**从商品结构看**，机电产品出口 2.84 万亿元，增长 8.7%，占出口总额的比重较去年同期提高 1.3 个百分点至 59.1%，其中集成电路、汽车和手机的出口分别增长 22.3%、17.1%和 13.5%。从大宗商品进口情况看，天然气、原油、煤炭等 10 大类大宗商品进口额合计增长 9%，其中天然气、原油、煤炭和铜精矿进口数量分别增长 36.4%、8.9%、9.3%和 9.3%。机电产品进口 1.91 万亿元，增长 15%；汽车进口 37 万辆，增长 2.1%。

**从经营主体看**，民营企业出口 2.26 万亿元，增长 9.6%，占比提高 1.3 个百分点至 46.9%，继续保持出口第一大经营主体的地位。国有企业出口 5219 亿元，增长 8%，占比 10.9%；外资企业出口 2.03 万亿元，增长 2.9%，占比 42.2%。

**从贸易方式看**，一般贸易出口 2.71 万亿元，增长 12.1%，占比提高 2.9 个百分点至 56.3%。加工贸易出口 1.54 万亿元人民币，增长 0.5%，占比 32%，边境小额贸易出口 622.5 亿元，增长 20.9%，占比 1.3%。

**从国际市场看**，对“一带一路”沿线国家进出口合计 2.51 万亿元，增长 11.6%，高于整体增速 2.7 个百分点。对美国、欧盟、香港等传统市场出口分别增长 6.6%、5.7%和 7.2%。

**从国内区域看**，中西部地区出口增速达到 17%，高于总体增速 10.6 个百分点，占比提高 1.5 个百分点至 16.4%。东部地区出口增速 4.6%，占比 83.6%。（商务部网站）

#### **四川：1-4 月外贸进出口较去年同期增长 29.2%**

5 月 12 日，成都海关公布四川外贸进出口最新情况：今年 1-4 月，较去年同期（下同）增长 29.2%，总值达到 1594.3 亿元人民币。其中，出口 836.1 亿元，增长 34.6%；进口 758.2 亿元，增长 23.8%。

4 月当月，四川进出口 416.7 亿元人民币，增长 42.5%；其中出口 241 亿元，增长 46.7%，较上月 21.8%的增速大幅提升，环比亦增长 11.2%；进口 175.7 亿元，增长 37%，较上月 26.8%的增速有所加快。

今年 1-4 月四川外贸进出口的主要特点表现为加工贸易增速快，占比近 6 成，总额达到 944.6 亿元，增速远快于一般贸易，海关特殊监管区域进口设备激增；对“一带一路”沿线国家增势明显。今年 1-4 月，四川对前 4 大贸易伙伴美国、东盟、欧盟和日本快速增长，分别进出口 390.9 亿元、309.6 亿元、246.9 亿元和 130.8 亿元，分别增长 25.5%、39.9%、15%和 26.1%，四者合计占四川进出口总值的 67.6%。

此外，随着“一带一路”倡议的深入推进，四川对“一带一路”沿线国家（和上述前 4 大贸易伙伴有部分交叉）进出口继续保持快速增长势头，进出口值达到 465.1 亿元，增长 40.8%，明显好于同期全省 29.2%的整体进出口增速。从具体

情况来看，四川对以色列(增长 66.2%)、印度尼西亚(增长 67.3%)、伊朗(激增 1.8 倍)、孟家拉国(激增 1.2 倍)、乌兹别克斯坦(增长 88.1%)、阿塞拜疆(激增 10.9 倍)和马尔代夫(激增 29.6 倍)等一带一路沿线国家(地区)增势良好。(摘自四川在线)

#### **中韩：1-4 月双边货物进出口增长 13.2%**

1-4 月，韩国与中国双边货物进出口额为 853.7 亿美元，增长 13.2%。其中，韩国对中国出口 515.1 亿美元，增长 16.8%，占韩国出口总额的 26.4%，提高 2.3 个百分点；韩国自中国进口 338.6 亿美元，增长 8.2%，占韩国进口总额的 19.3%，下降 1.0 个百分点。韩国与中国的贸易顺差 176.5 亿美元，增长 37.7%。

截止到 4 月，中国是韩国第一大贸易伙伴。(商务部网站)

#### **中俄：1-4 月进出口贸易额同比增长 27.3%**

据俄 PRIME 通讯社 5 月 8 日报道，据中国海关统计，今年 1-4 月，中俄进出口贸易额 312.0 亿美元，同比增长 27.3%。其中，中国向俄出口 139.1 亿美元，同比增长 21.1%；自俄进口 172.9 亿美元，同比增长 32.8%。

#### **香港：首季进出口货量同比双升**

香港特区政府统计处 10 日发布的数据显示，今年 1 至 3 月，香港商品整体出口货量同比升 7.3%，商品进口货量升 8.2%。整体出口和进口价格均升 2.3%。经季节性调整，今年首季与去年第四季比较，商品整体出口货量升 2.2%，进口货量升 2.9%。3 月，香港商品整体出口货量升 5.3%。同时，商品进口货量升 8.1%。整体出口价格与进口价格均升 2.5%。按主要目的地划分，3 月输往内地的整体出口货量录得 13.7% 的双位数升幅。另一方面，输往越南、日本及美国的整体出口货量则分别下跌 0.5%、2.6% 及 3.3%，输往印度的整体出口货量大幅下跌 35.9%。输往内地、美国、日本及印度的整体出口价格分别上升 3%、2.5%、2.1% 及 0.3%。另一方面，输往越南的整体出口价格则下跌 0.5%。按主要供应地划分，3 月，来自台湾的进口货量升 32.5%。同时，来自新加坡、韩国及内地的进口货量分别升 19.8%、9% 及 0.8%。另一方面，来自日本的进口货量则轻微下跌 0.2%。来自所有主要供应地的进口价格均上升，其中韩国升 5.6%、台湾升 2.1%、内地升 2%、日本升 1.4%、新加坡升 1.4%。(新华网)

#### **印度：2017-18 财年工程产品出口额同比增长 17%**

印度工程产品出口促进会 (EEPC) 数据显示，2017-18 财年，印度工程产品出口额 760 亿美元，同比增长 17%。从出口产品来看，钢铁制品出口额 112 亿美元，同比增长 29.4%，其中，对美出口额 68 亿美元，同比增长 14.8%。美国为印度第一大工程产品出口市场，业界希望抓住美国经济平稳增长的契机，从印度政府获得更多政策支持，比如简化出口退税手续。

## 巴基斯坦：4月份出口同比增长19%。

根据巴基斯坦商务部周四公布数据显示,2018年4月,巴基斯坦出口达21.3亿美元,同比增长19%;进口达51亿美元,同比增长3%,4月份贸易逆差同比下降6%,至29.7亿美元。

### 境外经贸合作园区一

#### 印度尼西亚卡拉旺产业园

##### 一、概况

印尼卡拉旺产业园是由华夏幸福基业股份有限公司在印尼投资开发的现代化产业合作园区, **全称是华夏幸福印度尼西亚卡拉旺产业园**。华夏幸福基业(股票代码:600340)创立于1998年,是中国领先的产业新城运营商,公司以“经济发展、社会和谐、人民幸福”的产业新城为核心产品,秉持“以产兴城、以城带产、产城融合、城乡一体”的系统化发展理念,探索并实现所在区域的经济、城市发展和民生保障,有效提升区域发展的综合价值。

卡拉旺产业园地处印度尼西亚首都雅加达东部的勿加泗-卡拉旺(Bekasi-Karawang)走廊中心位置,距离雅加达市中心47公里,紧邻通往万隆/泗水的高速公路,距印尼丹绒不碌港(Tanjung Priok)50公里,高速公路辐射雅加达、万隆、泗水等印尼主要市场,距离规划建设雅万高铁卡拉旺站仅2公里。园区所在区域是印度尼西亚制造业中心,有多个国际化产业集群,是跨国公司投资印度尼西亚的首选区域之一。

##### 二、规划与产业定位

华夏幸福印度尼西亚卡拉旺产业园规划总面积约9.1平方公里(一期2.1平方公里,二期3平方公里,三期拓展区约4平方公里)。园区坚持“一个产业园就是一个产业集群”的发展理念,规划建设汽车零部件产业园、建筑材料及设备产业园、现代物流服务园、中小企业创新园和商贸会展、技术培训、生活配套区,主要吸引汽车摩托车零部件、建材五金、机械装备、电子电器等企业入园,并配套大型物流服务平台,为入园企业提供一站式物流解决方案。

##### 三、园区优惠政策

符合条件的入园企业可享受企业投资额30%减免企业所得税、免缴设备(原料)进口关税两(四)年、企业3小时快速注册、快速开工等优惠政策。

##### 四、基础设施

华夏幸福印度尼西亚卡拉旺产业园地理位置优越,供水、供电、天然气、污水处理等配套规划完善,能满足不同企业的生产需求。

##### 五、配套服务

华夏幸福卡拉旺产业园与印尼投资协调委员会等政府机构合作,在园区建立



一站式综合服务中心，包括政务（准证、注册等）、人力资源、法律会计、中介咨询、工程代建、物流仓储服务等配套服务，并与金融机构合作为中资企业提供海外投资融资相关服务支持。

## 【投资合作】

### 中国：1-4 月对外投资合作情况

2018 年 1-4 月，我国境内投资者共对全球 144 个国家和地区的 2459 家境外企业进行了非金融类直接投资，累计实现投资 355.8 亿美元，同比增长 34.9%，连续六个月保持增长。对外承包工程完成营业额 448.3 亿美元，同比增长 13.9%；新签合同额 613.9 亿美元，与去年同期基本持平。对外劳务合作派出各类劳务人员 12.8 万人，4 月末在外各类劳动人员 98.3 万人，较去年同期增加 6.5 万人。

2018 年 1-4 月，对外投资合作保持平稳健康发展。主要呈现以下四个特点：

#### 1、对“一带一路”沿线国家投资合作积极推进

1-4 月，我国企业对“一带一路”沿线的有关国家有新增投资，合计 46.7 亿美元，同比增长 17.3%。在“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额 288.3 亿美元，占同期总额的 47%；完成营业额 242 亿美元，占同期总额的 54%。

#### 2、对外投资行业结构持续优化，非理性投资得到有效遏制

1-4 月，对外投资主要流向租赁和商务服务业、采矿业、制造业以及信息传输、软件和信息技术服务业，占比分别为 28.5%、16.2%、14.9%和 6.5%。房地产业、体育和娱乐业对外投资没有新增项目。

#### 3、东部地区仍为对外投资主力，长江经济带沿线省市表现抢眼

1-4 月，东部地区 10 个省市合计对外投资 186.3 亿美元，同比增长 50.5%，占地方对外投资的 74.6%；长江经济带沿线省市对外投资 108.4 亿美元，较去年同期增长 54.2%，占全国对外直接投资总额的 30.5%。

#### 4、对外承包工程新签大项目多，带动出口作用明显

1-4 月，对外承包工程新签合同额在 5000 万美元以上的项目 214 个，合计 518.1 亿美元，占新签合同总额的 84.4%。对外承包工程带动货物出口 56.2 亿美元，同比增长 14.7%。

2018 年 1-4 月，相关主管部门共备案或核准对外投资企业 2557 家，中方协议投资额 382.3 亿美元。其中备案或核准非金融类对外投资企业 2541 家，中方协议投资额 347.5 亿美元；备案或核准金融类对外投资企业 16 家，中方协议投资额 34.8 亿美元。（商务微新闻）

## 巴西：1-4月中企投资大幅增长

巴西规划、预算和管理部（以下简称规划部）近日发布的数据显示，今年前四个月中国企业在巴西投资项目数量同比大幅增长，累计投资额达13.4亿美元。已公布投资金额的项目统计显示，今年3月和4月中企在巴西投资额共计9.927亿美元，涉及油气、机械装备、教育、贸易和零售等领域。巴西政府数据显示，过去15年，中企在巴西参与投资262个项目，累计投资金额达1267亿美元，横跨多领域并逐步多元化。巴西规划部国际事务司负责人表示，希望中企增加绿地项目投资，并引进高新技术。

中企在巴西的投资领域日益多元化，投资规模逐年扩大，从能源、矿产等领域不断扩大到交通、农业、贸易、教育、金融等领域。（新华网）

## 中伊：扩大汽车合作

伊朗《金融论坛报》近日报道，伊朗第二大汽车制造商赛帕公司(Saipa)计划扩大与华晨汽车、长安汽车的合作，加速成为伊朗最大的汽车制造商。赛帕总经理贾赫鲁迪(Mohsen Jahroudi)在中国访问期间，参观华晨汽车和长安汽车的工厂，讨论开展新的合作事宜。伊历去年（截至3月20日），伊朗最大汽车制造商霍德罗公司生产汽车7.1万辆，同比增长8.9%；赛帕汽车生产汽车6.7万辆，同比增长16.8%。按现有增速测算，预计不到一年赛帕产量将超过霍德罗。除了与中国合作外，赛帕汽车正在与韩国起亚、法国雪铁龙进行合作。2016年雪铁龙与赛帕签署了50:50的合资协议，未来五年雪铁龙要在伊朗投资逾3亿欧元。

伊朗汽车工业由于长期以来较封闭的经济政策和产业政策限制，汽车工业发展缓慢，生产能力和技术水平还有待提高。近年来，伊朗政府鼓励伊朗汽车企业同世界汽车生产厂家建立合资企业并出台税收优惠政策，提升汽车的技术改造和更新换代，促进伊朗汽车工业的发展。中国汽车行业的技术、质量、价格以及售后服务等适合伊朗市场的消费水平，双方不断扩大汽车合作。（伊朗《金融论坛报》）

## 越南：物流领域对外资充满吸引力

越有关部门统计，截至2018年3月，越全国注册的物流和与物流相关的企业约29.65万家。但这些企业注册资金规模还很小，约九成企业在100亿越南盾以下。据越南物流服务行业协会公布，越南仅有30家物流企业可提供跨境物流服务。越南的物流企业主要业务为港口开发、陆路运输、海关代理、仓储开发及服务。随着经济发展和出口增加，物流领域的投资吸引力日益增强，正成为外商在谈及越南投资机会时都会提到的领域。据计划投资部外国投资局公布，物流在吸收外资的行业排名中列第8位。2018年前4个月，累计批准仓储和运输项目

27 个，协议投资额 1.01 亿美元。截至 4 月底，物流领域 FDI 有效项目 692 个，协议投资额累计为 47 亿美元。对物流领域的投资正呈上升趋势。如 DHL、华平投资基金等都已经和正在布局越南物流市场。（驻胡志明市总领馆经商室）

### **越南：鼓励外国企业加大对环保领域的投资力度**

5 月 9 日下午，越南环境总局国际合作与科学技术司副司长阮越胜在环境与资源部环境总局举行的“加大环境领域的投资与合作力度”对话会上透露，预计至 2020 年，在环境领域中的设备生产需求需要投入 93 万亿越盾；至 2030 年，该数字将升至 222 万亿越盾。在 357 家企业中，有改善环境技术需求的企业占 22%；已经研究和发​​展环境友好型技术的企业占 13%，主要集中于规模大和财力雄厚的企业。然而，越南环保产业的能力只能满足城市的 2-3% 排水处理需求、15% 固体废物处理需求和 14% 危险废物处理需求。此外，废物回收，废油，废塑料，废电器，电子产品等领域尚未得到开发。这意味着越南环保产业正处于发展的早期阶段，因此未来潜力巨大。越南环境与资源部代表透露，为了吸引更多投资者对越南环境领域进行投资，越南政府已颁发多项优惠政策，同时严肃处理破坏环境的行为，鼓励各企业投资建设污水处理系统。（驻胡志明市总领馆经商室）

### **马达加斯加：轻工业吸引外商投资兴趣**

马经济发展局（EDBM）最新报告显示，外资对投资马达加斯加轻工业兴趣强烈，已有不少于 50 家潜在投资企业表示将会来马岛投资。这些投资者主要来自印度、中国、日本和部分非洲国家如埃及、卢旺达、坦桑尼亚、南非及肯尼亚，还有部分印度洋岛国。他们主要涉及部分次领域如建设呼叫中心、BPO、建设电线塔台、制造业等。（驻马达加斯加使馆经商处）

## **合作商机——**

### **印度尼西亚巴厘岛电站项目**

#### **项目背景**

印尼巴厘岛现处于发展基础设施阶段，因为热带风暴出现，有时会出现断电情况，巴厘省电力主要来自爪哇 200MW 的电力系统，通过 150KV 的海底电缆输送到巴厘，还有巴厘省现有的电站。

巴厘岛北部处于开发阶段，新机场运行需要大概 700 兆瓦电力，机场周边的设施、商店、居民、酒店等需要 200 兆瓦电力，因此到 2019 年整个巴厘岛电力缺口接近 1000 兆瓦。

目前，巴厘岛最适合建设电站的省是 Buleleng，该省接近港口，而且该省已有中国华电投资的一个电站。

#### **项目概述**

1000 兆瓦电站预计总投资额约为 60-70 亿美元。投资项目支出包括所有许可和经营证书申请费、土地购买费、设备费、建造费用、个案研究费用。所有许可证申请费用约为 20 万美金，约 1 个月左右能拿到许可证。当地政府进行的个案研究需要花费 55 万美金，约 6 个月至一年时间办理完毕。

### 投资方式

投资者需要与印尼本地企业建立合资公司，持有整个项目 80% 的股份，然后购买土地，申请各种许可和经营证，完全拥有土地之后开始施工。施工期为 24 个月。完工后，合资公司将与印尼供电部门签署 30 年的供电协议。

### 南非客户采购空气源热泵热水器

#### 项目要求

一体式空气源热泵是用于个人别墅或商业楼宇热水供应，尺寸小，功率大，可安装在墙上。加热速度快，24 小时热水供应，可节约 75% 的电费。

1、高效三菱旋转式空气压缩机，130L--160L 或 260L--300L 或 600L--700L 不间断热水输出；

2、R410A 制冷系统，环保型；

3、可节约 75% 能源；

4、方便安装，只许连接插头，低音低震动，安装在墙上，节省空间；

5、防腐 304 不锈钢储水罐；

6、智能保护自动除霜，自动重启；

7、安全，无毒害气体排放，无漏电。

### 荷兰药丸磨碎器和电力驱动装置寻代理商

**项目概述：**荷兰 IMS 医疗公司研发标准化产品和解决方案，是为全球医疗机构和护理机构的工作场所和工作流程的可持续性、有效性和安全性贡献力量机构，全职员工 15 人。

公司主要产品包括：

#### 一、Severo 药丸磨碎器

- Severo 是一款安全的药丸磨碎器，可供医务工作者和患者使用
- 它可在几秒钟之内把硬的药丸研磨成粉末
- 无需体力研磨
- 避免药品粉末吸入，暴露和交叉污染的风险
- 销售：在 35 个国家销售 15000 台
- 主要市场：医院，护理机构，全球养老机构和居家护理机构

#### 二、通用电力驱动装置

• 可使手推车和医院病床更加高效，不会耗费体力。它几乎可以安装在任何手推车或医院病床下，并可以拖动重达 750 千克的重物。该产品计划 2018 年 11 月推出。

- 可供一人操作，不需付出体力
- 随时可用
- 销售：目前在荷兰教学医院试用
- 主要市场：全球医院

欲了解上述产品详情，请访问 [www.imsmedical.nl](http://www.imsmedical.nl)。

注：以上信息来源“中国贸促”，请自行验证信息真实性和项目可行性，并充分认识项目风险。

## 【会展商情】

### ≈ 国内展会 ≈

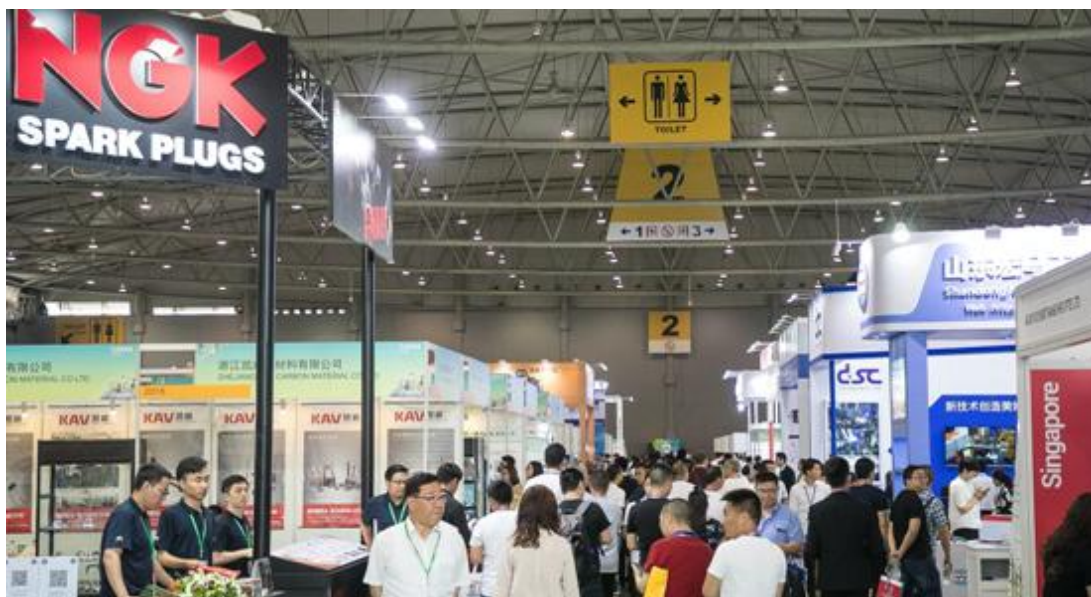
#### 第五届成都国际汽车零配件及售后服务展览会（CAPAS）盛大开幕

由中国国际贸易促进委员会汽车行业分会、法兰克福展览（上海）有限公司及中国国际贸易促进委员会四川省委员会共同主办的第五届成都国际汽车零配件及售后服务展览会（CAPAS）于 2018 年 5 月 24 日盛大开幕。本届展览总面积达 45,000 平方米，邀请到了来自全球各地的 583 家参展企业齐聚一堂，比去年上升 12%，预计将迎来海内外逾 20,000 位专业观众莅临。



在国内汽车行业处于激荡变革期的大背景下，CAPAS 立足当下、放眼未来，不断为与会各方提供价值，已经成长为西南区域领军行业服务平台。今年展会集合了众多知名品牌，其中包括保赐利、成都众兴望、驰加、大师钣喷、FMG（天

合)、丰日菱、GESEL、精典汽车、克诺尔、力魔、零公里润滑油、泸州长江机械、路加、曼胡默尔、内江金鸿曲轴、钱江弹簧、瑞立、瑞明、山东一和、绅途、胜华波、实耐宝、世德子、松田、特殊陶业、威伯科、宜宾普什汽配、资阳中车电气等众多家实力企业。国际化程度也与日俱增,成功吸引了德国、法国、韩国、美国、日本、西班牙、中国台湾、中国香港等国家及地区的企业参展。其中,新加坡企业通过展团形式集体亮相,展团由车身原料制造商 Asia Polyurethane、进口车原厂配件供应商如 Automate Genuine Parts 及 Top World 等组成,产品涉及乘用车及商用车领域各大品牌及品类,将为西南区域带来更多高品质产品的采购选择。



### 布局全产业链,把握新趋势下发展契机

**CAPAS 紧贴行业趋势,创新设立服务专区。**当前,售后连锁店凭借其便捷化、经济性与高质量服务的独特优势,巨大的发展前景为业界看好。但在成长过程中,许多品牌面临着规范化、稳定性、技术性、现代化管理等多方面原因所带来的不足。对此,CAPAS 设立快修、易损件及连锁专区,汇聚了大师钣喷、冠普马力可、米其林驰加及四川精典汽车等国内外及川渝区域著名连锁品牌,呈现多元经营方式与创新理念。今年首次参加 CAPAS 的大师钣喷来自全球最大事故车维修连锁集团 Fix Auto,已与全球市场份额排名前十大保险公司展开战略合作。四川是大师钣喷城市发展战略的重点区域之一,通过与 CAPAS 携手,将全方位事故车维修加盟连锁项目深入布局西南,推动国际领先并具备本土经营特点的绿色钣喷维修连锁体系在国内的长远发展。

**CAPAS 重点打造新能源专区。**新能源汽车产业作为我国产业转型升级、成为汽车强国的重要突破口,已取得瞩目成就。从产业规模上来看,中国已经连

续三年位居全球产销的第一大国。今年 CAPAS 新能源专区以一个整馆的规模，汇集国内外 23 家新能源汽车及车联网品牌。除保时捷、北汽、比亚迪、大众、吉利、江淮、江铃、猎豹、林肯、奇瑞、荣威、通用、威马、沃尔沃、长安、长城、众泰等国内知名品牌，还集中成客、野马、雅骏、银隆等“四川造”新能源汽车，为观众带来兼具品牌实力与区域潜力的新能源整车及配套产品成果。



**CAPAS 助力四川及西南地区汽车企业的贸易和投资。**2017 年 CAPAS 四川参展企业在展中及展后达成贸易、投资合同和意向协议金额累计超过 10 亿元。2018 年，四川汽车产业转型升级步伐加快，重大项目纷纷落地，如智能网联新能源汽车技术研究中心、吉利南充新能源商用车二期项目、龙泉驿区中物红宇喷涂材料及汽车零部件加工产业园项目等 18 个汽车制造及零部件重大项目集中开工，展现出了四川汽车产业发展的强劲势头。本次四川企业展示区进一步提升规模和品质，扩容至一个馆。南充、宜宾、内江、资阳、遂宁、广安、乐山、广元、绵阳、德阳、泸州共 11 个重点市州展团，157 家四川企业集中展示四川整车制造、配套零部件与售后服务等产业链全貌。同时，将涵盖新能源汽车、汽车零配件、新材料、充电桩、车载物联网等多个领域的 61 个招商引资项目推向整个市场。

#### **同期活动聚焦行业热点，呈现汽车后市场发展新思路**

今年，CAPAS 同期举办的多场高质量会议、培训、论坛活动，话题兼具实用性、趋势化、区域性的特点。**智变·聚势·赢未来——2018 年汽车后市场创新发展峰会**，旨在整合生产、流通、维修终端链条上的多方资源，帮助维修企业优化采购渠道，实现降本；引入盈利项目，实现增效。**新时期新政下川渝汽服企业**

**融合思维分享会**，将就目前国内汽车发展政策与西南市场区域特性进行深度剖析；多位行业资深专家、协会领导、企业经营者就“环保新势力，行业新机遇”的话题，探讨汽车后市场企业在环保要求规范下如何实现转型升级。**2018 中国新能源汽车国际合作大会**，将围绕“新势力、新能源、新动力”展开研讨和交流，各大汽车产业园区、汽车零配件供应企业、新能源汽车企业、汽车经销商、后市场服务商等将出席。此外还有**西南地区汽车后市场门店转型升级高峰论坛**、**中国汽车修理端赋能与产业联动高峰论坛**及**神龙汽车厂参观**等众多重磅活动。（展览部）

### ≈ 国内培训会 ≈

#### “投资欧洲”——企业“走出去”系列培训会

为贯彻落实国家“走出去”战略，帮助企业了解我国对外投资政策以及重点国别和地区的投资环境，引导中国企业有序走出去，理性开展对外投资，切实提升企业在对外投资中的国际竞争力，中国贸促会拟于6月6-8日在四川省成都市举办企业“走出去”系列培训之**投资欧洲国家培训班**。本次培训班由中国贸促会培训中心和中国贸促会四川自贸试验区服务中心、四川省成都市高新区管委会联合承办。

培训会拟邀请商务部、税务总局等部委相关司局领导、欧洲国家使领馆和相关商协会官员以及有关专家学者出席，通过专家授课、对外投资案例研讨分析等多种形式，提升参训企业投资欧洲的决策、经营、管理水平，增强企业对外投资的能力。

**培训时间：**2018年6月6日-8日。

**培训对象：**各地商务、贸促系统相关人员；各地主管双向投资业务部门的相关人员；有意在境内外开展投资、合作业务的各类企业代表和境外业务负责人等。人数约120人。

**主讲内容：**1、欧洲国家投资环境和政策解读；2、鼓励和支持企业对外投资的税收政策；3、企业投资欧洲的法律风险防范；4、四川自贸试验区政策介绍；5、欧洲国家国情及投资政策介绍。

#### 参会须知：

1、参训人员培训费用（含食宿）由中国贸促会承担，往返交通费用自理。

2、鉴于培训规模所限，最终参训企业名单将由中国贸促会贸易投资促进部根据总体报名情况核定。

3、**报名截止日期：**5月30日（周三）10:00。请有意报名参会者，与中国贸促会培训中心霍绪艳联系。电话：010—82217262。



## 编辑说明

各相关单位、企业：

信息服务是我会为企业提供的 basic 服务工作之一，为更好的帮助四川企业了解最新国际经贸动态，把握商机，扩大对外经贸交流与合作，我们利用贸促系统与国（境）外商协会机构关系密切，渠道畅通的优势，收集整理国（境）外最新经贸信息，编辑成《国际商情参考》，每月以电子版形式免费提供给我省相关单位和企业，以供参考。

我会网站已进行升级改版，《国际商情参考》也在新的官网上同步推送，欢迎各相关单位及企业登陆我会网站浏览。网址：[www.ccpit-sichuan.org](http://www.ccpit-sichuan.org)。如有单位希望我会继续采用电子邮箱方式发送信息，请与编辑部联系。

我们希望大家对《国际商情参考》的编辑工作提出宝贵意见，请将你们的需求及采用信息的情况反馈我们，以帮助我们更好地收集整理相关信息，为企业提供更加切实有效的服务。

本期信息均来源于公开资料，不保证所含的信息和建议不发生改变。我们力求《国际商情参考》内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议，仅供参考。建议使用本期信息的单位在执行具体的经贸活动时再作专业咨询。

**主办单位：**中国国际贸易促进委员会四川省委员会

**编 辑：**四川省国际商务信息中心

**联系人：**谢 敏 周炜

**电 话：**86-28-68909195      86-28-68909191

**传 真：**86-28-68909194

**邮 箱：**997301752qq.com      **网址：**[www.ccpit-sichuan.org](http://www.ccpit-sichuan.org)

**地 址：**中国四川成都蜀兴西街36号国际商会会馆10楼。